

REINIGINGSMETHODIEK EN -INSTRUCTIES ONDERGRONDSE AFVALINZAMELSTESTEMEN

EEN HANDLEIDING VOOR HET REINIGEN VAN METRO® ONDERGRONDSE AFVALINZAMELSTESTEMEN MET PROFESSIONELE
REINIGINGSAPPARATUUR EN REINIGINGSVOERTUIG



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Reinigingsmethodiek	3
3.	Reiniging- en hulpmiddelen	4
	3.1 Reinigingsmiddelen	5
	3.2 Hulpmiddelen	5
4.	Bijzondere verontreiniging	6

1. Inleiding

Deze (interne) werkinstructie is onder andere tot stand gekomen als gevolg van veranderende vervuiling op en aan de ondergrondse afvalinzamelsystemen. Hierbij is geconstateerd dat de tot heden toegepaste reinigingsmethodiek in sommige situaties ontoereikend is geworden.

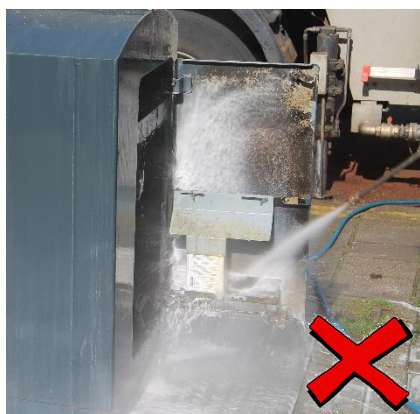
Daarnaast zijn de eisen en voorwaarden vanuit de leverancierszijde aangescherpt met betrekking tot de garanties voor de epoxy- en anti-graffiti poedercoating.

Deze zaken hebben aanleiding gegeven om de reinigingsmethodiek te herzien, en exact voor te schrijven welke stappen er dienen te worden genomen. De reinigingsmiddelen worden voorgeschreven, en er wordt uitgelegd hoe men om dient te gaan met de verschillende aan te treffen situaties. Dit ten einde van het bereiken van een goed en schoon resultaat en behoud van de van toepassing zijnde garanties. De instructie dient eerst volledig te worden gelezen alvorens er gereinigd mag worden.

2. Reinigingsmethodiek

Algemeen

- Parkeer de wagen zo dat omstanders en passerend verkeer hier zo min mogelijk last van heeft.
- Neem passende maatregelen met betrekking tot het afzetten van de omgeving.
- Hijs niet over obstakels heen (zoals auto's), zodat eventueel lekvocht uit de container geen aantasting of beschadiging kan veroorzaken.



Bovenstaande afbeelding:
Foutieve reiniging. De
spuitlans wordt te dicht
bij de elektronica gericht
met een te hoge druk.

* zie hiervoor de
algemene
ledigingsinstructies

De volgende volgorde dient standaard te worden gehanteerd bij een reiniging

- Spuit allereerst het voetgangersplatform, de inwerpzuil en inwerpopening nat met een hogedrukspuit afgesteld op de laagste druk (maximaal 2 bar), een zo breed mogelijke spuitmond, een temperatuur tussen de 25 en 40°C, en een afstand groter dan 0,5m.
- Indien de container is voorzien van toegangselektronica: De reiniging van de toegangselektronica mag met maximaal 1 bar op een afstand van 3 meter. Ook hier moet er gebruikt worden gemaakt van een zo breed mogelijke spuitmond. Onder toegangselektronica vallen de componenten reader, slot, batterij en bekabeling. Bij verkeerd reinigen van deze onderdelen kan schade en/of storingen aan het systeem ontstaan. Het advies om deze onderdelen zoveel mogelijk te ontzien van reiniging.
- Besproei het voetgangersplatform, de inwerpzuil en inwerpopening (bij een inwerptrommel ook van binnen!) met een handpomp met in water verdund reinigingsmiddel (zie toegestane reinigingsmiddelen).
- Laat het reinigingsmiddel inwerken.
- Spuit het voetgangersplatform, de inwerpzuil en inwerpopening (bij een inwerptrommel ook van binnen!) af met een hogedrukspuit. Let erop dat hiervoor weer de druk, temperatuur, spuitmond en afstand wordt aangepast naar de hierboven beschreven stand.

* zie hiervoor de
algemene
lediginginstructies

- Indien de inwerpopening en inwerpzuil niet voldoende schoon zijn kan er gebruik gemaakt worden van een zachte spons of speciale auto-wasborstel en een beetje van het reinigingsmiddel uit de handpomp.
- Hijs de container met beleid* uit de betonput en spuit deze van buiten af met een hoge drukspuit. De temperatuur, druk en spuitmond mag hierbij op maximaal worden gezet.
- Reinig het onderlijf van binnen met het geautomatiseerde reinigingssysteem in de trog van het wasvoertuig onder een druk van maximaal 80 bar en maximaal 80°C.
- Controleer in de trog of er vuil aan de bodemkleppen van de container blijft zitten, steek dit zo nodig weg.
- Zet de invalbeveiliging in onderhoudsstand. De invalbeveiliging, het omliggend straatwerk en de betonput met een hogedrukspuit afspuiten. De temperatuur, waterdruk en spuitmond mogen ook bij deze werkzaamheden zo nodig worden aangepast. Reinig deze onderdelen van bovenaf naar beneden.
- Let bij het reinigen van de betonput erop dat de onderdelen, welke zorgen voor een waterafdichting, niet worden beschadigd. Het betreft hier de afdichting tussen de putrand en betonput of de afdichting tussen twee betondelen als de betonput uit twee of meerdere delen bestaat
- Verwijder het reinigingswater uit de betonput.
- Indien in de afspraken van toepassing kan de betonput worden ontdaan van vuil en/of water (niet voorkomend uit het reinigen). Let erop dat de kraanbediener op dit moment naast de betonput aanwezig is en geen eigen werkzaamheden uitvoert.
- Hijs de container met beleid* terug naar de betonput en laat deze terug zakken.

3. Reiniging- en hulpmiddelen

3.1 Reinigingsmiddelen

Het toe te passen reinigingsmiddel voor de standaard reiniging van het voetgangersplatform, de inwerpzuil en inwerpopening dient te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Mild alkalisch
- Geen schurende werking
- 100% Biologisch afbreekbaar
- PH waarde 7 tot maximaal 10, zo nodig verdunnen tot het bereiken van deze waarde, waarbij elke 1:100 verdunning zorgt voor een daling van 1PH

De door VConsyst geselecteerde reinigingsmiddelen zijn:

- Eco-Point E.P. Power Plus D, 1:40 tot 1:1 verdund, afhankelijk van de gradatie van de vervuiling.

3.2 Hulpmiddelen

Het reinigingsmiddel voor de standaardreiniging dient tot 1:40 te worden verdund en aangebracht middels een Gardena Drukspuit of vergelijkbaar.

Vervuiling op de inwerpzuil en inwerpopening kan worden verwijderd door gebruik van een zachte spons of speciale auto-wasborstel met zachte haren, zoals de Vikan autowas handborstel of vergelijkbaar.



4. Bijzondere verontreiniging

Voor de reiniging van ondergrondse afvalcontainers maakt VConsyst in haar reinigingsvoertuigen gebruik van het milieu-verantwoorde en biologisch afbreekbare reinigingsmiddel Eco-Point E.P. Power Plus.

Dit is een krachtig reinigingsmiddel dat geschikt is voor alle 'reguliere' verontreiniging veroorzaakt door weer, wind, vogels, en huishoudelijk afval.

Afhankelijk van de gradatie van de vervuiling wordt het reinigingsmiddel veel tot weinig verdund toegepast.

Verontreiniging die niet met een lage verdunding van dit reinigingsmiddel kan worden verwijderd, wordt beschouwd als 'bijzondere verontreiniging'.

Bijzondere verontreiniging is bijvoorbeeld graffiti, verfstenen, dik vet, en andere aanslag veroorzaakt door grof vuil, vandalisme, chemisch afval en ander niet voor de afvalfractie geschikt afval en/of gebruik.

Deze reiniging valt niet onder de standaard afspraken voor reguliere reiniging.

Bij bijzondere verontreiniging zal een daarmee overeenkomstig reinigingsmiddel en -methode dienen te worden toegepast.

Bijzondere verontreiniging brengt meer kosten met zich mee, doordat er meer voorbereiding dient te worden getroffen, de reinigingsmiddelen kostbaarder zijn, en de reiniging zelf ook meer tijd in beslag neemt.

De te gebruiken middelen en methoden zijn vaak meer agressief, waarbij niet kan worden uitgesloten dat het de coating oppervlak van de inwerpzuil zal aantasten teneinde de bijzondere verontreiniging te kunnen verwijderen.

Het verwijderen van bijzondere verontreiniging gebeurt daarom altijd in overleg, waarbij VConsyst een inschatting zal geven van de mogelijke gevolgen voor de coating, met desgewenst een opgave voor het herstellen van de schade na verwijdering van de verontreiniging.

